



W dniach 21-23 maja 2013r. w Warszawie, pod auspicjami Instytutu Transportu Samochodowego oraz Stowarzyszenia Pomocy Niepełnosprawnym Kierowcom „SPINKA” odbyła się pierwsza w Polsce wystawa motoryzacyjna skierowana specjalnie do kierowców i pasażerów niepełnosprawnych. Organizacja tego przedsięwzięcia, za którą chciałabym podziękować ma też inny wymiar. Oznacza bowiem zmianę w świadomości nas samych, zarówno tych w pełni sprawnych jak i niepełnosprawnych.

Na wystawie pokazane zostały rozwiązania wszystkich liczących się na polskim rynku producentów oprzyrządowania dla niepełnosprawnych kierowców jak i sprzętu wspomagającego wsiadanie i wysiadanie niepełnosprawnym pasażerom.

Było wszystko, dźwigi, windy, podnośniki, przenośniki, systemy pozwalające kierować samochodem za pomocą rąk, ale nie to było w tym najważniejsze...

Najważniejsze w tym wydarzeniu było uświadomienie zwiedzającym wystawę, że niepełnosprawność przy dzisiejszej technologii nie stanowi bariery uniemożliwiającej prowadzenie samochodu. Pamiętajmy, też, że dostosowany samochód dla osoby niepełnosprawnej to nie dobro luksusowe, a ta „lepsza wersja nóg”, to narzędzie do osiągnięcia samodzielności i niezależności, do pełnej integracji społecznej i zawodowej.

Przy indywidualnej rozmowie potencjalnego kierowcy ze specjalistą, do której wystawa była znakomitą sposobnością, praktycznie każdy znajdzie coś w ofercie takich producentów jak m.in. GUIDOSIMPLEX ( <http://www.efektor.info.pl> ), AUTOADAPT( <http://www.reha.com.pl> ), czy CEBRON( <http://www.cebron.com.pl> ).

Bariery są tylko dwie: finansowa- nie ma co udawać ogromna..., chodząc po wystawie mogłam się przekonać, że jeździć może każdy, ale im większa niepełnosprawność tym więcej środków finansowych taka osoba musi zgromadzić.



## AUTOMOBILNOŚĆ 2013

Wpisany przez Katarzyna Machowska

Czwartek, 30 Maj 2013 12:13 - Zmieniony Czwartek, 30 Maj 2013 12:33

---

I tu możemy liczyć na pomoc SPINKI(<http://www.spinka.org.pl>), która udziela wsparcia do 50% kosztów oprzyrządowania samochodu(max 6tys.zł). Niestety jest to w zasadzie jedyne dostępne wsparcie. Kilka lat temu można było skorzystać z dofinansowania PFRON w ramach programu „Sprawny dojazd”. Niestety na chwilę obecną nie przewiduje się powrotu do tego typu pomocy.

Druga bariera jest już tylko w naszych głowach... Trzeba uwierzyć, że można być kierowcą mimo wózka czy kul, a nawet z mocnym czterokończynowym niedowładem... i podjąć to wyzwanie do czego Was gorąco zachęcam! A potem... potem świat staje otworem! A więc ODWAGI I W DROGĘ:) Może spotkamy się kiedyś na jakiejś wspólnej drodze czego Wam i sobie życzę:)

Katarzyna Machowska

( [www.drogadomobilnosci.dbv.pl](http://www.drogadomobilnosci.dbv.pl) )

**Aby oglądnąć zdjęcia kliknij [TUTAJ](#) :)**